

en direct de ma commune

Journal Ouest-France du **16/06/2011**
Edition : **Vannes** - Rubriques : **Sarzeau**

 retour liste résultats

 voir la page entière

Ils veulent battre le record de basse consommation

L'histoire

Le record du monde de la plus basse consommation réalisée par un prototype automobile est de 3 382 km parcourus avec un litre d'essence sans plomb. Cet exploit est déteu par le lycée technique de La Joliverie, de Nantes, depuis le printemps dernier. Il a été réalisé sur le circuit de Nogaro lors de la 24^e édition du Shell Eco Marathon.



Une tentative de record de basse consommation va être tentée le 22 juin par des collégiens avec un prototype.

La 26^e édition se déroulera en Allemagne. Le collège de Rhuys désire y présenter un véhicule. En attendant, l'établissement souhaite, en 2011, homologuer un record de « basse consommation » dans la presqu'île, afin de valoriser le travail effectué par les élèves.

Projet atypique

L'équipe est majoritairement constituée d'élèves du collège en difficulté scolaire. Leur défi sera réalisé à partir de matériaux recyclés, ce qui en fait un projet doublement atypique. Les contrastes sont saisissants entre les matériaux, les moyens techniques et humains à disposition du collège et ceux qui vont être déployés pendant la compétition.

Depuis septembre 2008, une quarantaine d'élèves vont participer au projet, mais le noyau dur est constitué de huit collégiens qui travaillent sur le prototype deux à trois fois par semaine, encadrés par M. Levasseur, enseignant en mathématiques.

Constat d'huissier

Les quatre précédentes années scolaires ont été consacrées à la réalisation du projet. Afin de garder la dynamique du programme, en vue d'une inscription à la finale 2012, le collège souhaite faire constater par huissier un parcours à très faible consommation le mercredi 22 juin, dès 9 h.

Le parcours, souhaité dans la presqu'île de Rhuys, a été tracé d'Arzon à Surzur. Il s'agira pour un jeune pilote de 16 ans de rouler à une vitesse de 30 km/h au moyen d'un tricycle équipé d'un moteur quatre temps de 50 cm³. Une telle opération ne peut se dérouler qu'après concertation et l'accord de la préfecture, du conseil général et sous la protection des forces de l'ordre.

Mercredi 22 juin, à 9 h, départ au rond-point du Crouesty.

"Article 1/3" 